Сведения о поступлении заявления об установлении межрегионального маршрута регулярных перевозок (дата поступления 14.09.17), 03-06.7286

1. Маршрут:

Ставрополь - Дербент

(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении 818 км;

в обратном направлении 818 км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование | Место нахождения |
| 26034 |  |  |
| 26027 |  |  |
| 26001 |  |  |
| 26002 |  |  |
| 26023 |  |  |
| 26011 |  |  |
| 05007 |  |  |
| 05008 |  |  |
| 05004 |  |  |
| 05002 |  |  |

4. Наименование улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1 В прямом направлении:

| №п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении | | Наименование населенного пункта | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | | 3 | |
| 1 | ул. Маршала Жукова | | г. Ставрополь | |
| 2 | ул. Мира | | г. Ставрополь | |
| 3 | ул. Достоевского | | г. Ставрополь | |
| 4 | ул. Объездная | | г. Ставрополь | |
| 5 | Старомарьевское шоссе | | г. Ставрополь | |
| 6 | а/д Подъезд к г. Ставрополю от автомобильной дороги "Астрахань — Элиста - Ставрополь" | | - | |
| 7 | Р-216 | | - | |
| 8 | а/д «Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла» | | - | |
| 9 | ул. Трудовая | | г. Светлоград | |
| 10 | ул. 1-ая Фабричная | | г. Светлоград | |
| 11 | ул. Трудовая | | г. Светлоград | |
| 12 | а/д «Светлоград - Летняя Ставка - Кучерла» | | - | |
| 13 | а/д Светлоград — Благодарный - Буденновск | | - | |
| 14 | ул. Свободы | | г. Благодарный | |
| 15 | пер. Фрунзе | | г. Благодарный | |
| 16 | ул. Чапаева | | г. Благодарный | |
| 17 | ул. Первомайская | | г. Благодарный | |
| 18 | ул. Однокозова | | г. Благодарный | |
| 19 | пер. Школьный | | г. Благо дарный | |
| 20 | а/д Светлоград — Благодарный - Буденновск | | - | |
| 21 | ул. Розы Люксембург | | г. Буденновск | |
| 22 | ул. Полющенко | | г. Буденновск | |
| 23 | ул. Октябрьская | | г. Буденновск | |
| 24 | ул. Льва Толстого | | г. Буденновск | |
| 25 | ул. Октябрьская | | г. Буденновск | |
| 26 | ул. Борцов Революции | | г. Буденновск | |
| 27 | Проспект Калинина | | г. Буденновск | |
| 28 | ул. Кирова | | г. Буденновск | |
| 29 | ул. Прикумская | | г. Буденновск | |
| 30 | | А-167 | - | |
| 31 | | ул. Шоссейная | с. Левокумское | |
| 32 | | ул. Гагарина | с. Левокумское | |
| 33 | | ул. Шоссейная | с. Левокумское | |
| 34 | | А-167 | - | |
| 35 | | ул. Шоссейная | г. Нефтекумск | |
| 36 | | А-167 | - | |
| 37 | | Р-215 | - | |
| 38 | | ул. Восточная | г. Кизляр | |
| 39 | | ул. Грозненская | г. Кизляр | |
| 40 | | ул. Кочубея | г. Кизляр | |
| 41 | | ул. Чехова | г. Кизляр | |
| 42 | | ул. Набережная | г. Кизляр | |
| 43 | | ул. Амирагова | г. Кизляр | |
| 44 | | ул. Грозненская | г. Кизляр | |
| 45 | | ул. Гришко | г. Кизляр | |
| 46 | | ул. Восточная | г. Кизляр | |
| 47 | | ул. Грозненская | г. Кизляр | |
| 48 | | Р-215 | - | |
| 49 | | а/д «Хасавюрт - Бабаюрт» | - | |
| 50 | | Р-217 | - | |
| 51 | | проспект Алигаджи Акушинского | г. Махачкала | |
| 52 | | Р-217 | - | |
| 53 | | ул. Советская | г. Избербаш | |
| 54 | | Р-217 | - | |
| 55 | | Федеральная автодорога «Кавказ» | г. Дербент | |
| 4.2 В обратном направлении: | | |  | |
| № п/п | | Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении | Наименование населенного пункта |
| 1 | | 2 | 3 |
|  | |  |  |

5. Транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс | Максимальное количество | Габаритные и весовые параметры | | | Экологические характеристики |
| Максимальная высота, м. | Максимальная ширина, м. | Полная масса, т |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| средний | 2 | 3 | 2,55 | 12,2 | Евро 3 |
| Большой | 2 | 3 | 2,55 | 18,54 | Евро 3 |
| Большой | 2 | 3 | 2,55 | 18,54 | Евро 4 |
| Большой | 2 | 3 | 2,55 | 18,54 | Евро 5 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 23,5 | Евро 3 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 23,5 | Евро 4 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 23,5 | Евро 5 |
| средний | 2 | 3 | 2,55 | 13,5 | Евро 3 |
| средний | 2 | 3 | 2,55 | 13,5 | Евро 4 |
| средний | 2 | 3 | 2,55 | 13,5 | Евро 5 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 18 | Евро 3 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 18 | Евро 4 |
| большой | 2 | 3 | 2,55 | 18 | Евро 5 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,1 | Евро 3 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,1 | Евро 4 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,1 | Евро 5 |
| Малый | 2 | 3 | 2,55 | 5,0 | Евро 3 |
| Малый | 2 | 3 | 2,55 | 5,0 | Евро 4 |
| Малый | 2 | 3 | 2,55 | 5,0 | Евро 5 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,6 | Евро 3 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,6 | Евро 4 |
| Малый | 3 | 3 | 2,55 | 4,6 | Евро 5 |

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Зимний период | | | Летний период | | |
| Дни отправления | Время отправления в прямом направлении, час:мин | Время отправления в обратном направлении, час:мин | Дни отправления | Время отправления в  прямом направлении,  час:мин | Время отправления в  обратном направлении,  час:мин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 26034 | День через три | 06:00 | - | День через три | 06:00 |  |
| 26027 | День через три | 07:15 | 21:05 | День через три | 07:15 | 21:05 |
| 26001 | День через три | 08:30 | 19:50 | День через три | 08:30 | 19:50 |
| 26002 | День через три | 09:45 | 18:35 | День через три | 09:45 | 18:35 |
| 26023 | День через три | 10:30 | 17:50 | День через три | 10:30 | 17:50 |
| 26011 | День через три | 11:05 | 17:15 | День через три | 11:05 | 17:15 |
| 05007 | День через три | 14:45 | 13:35 | День через три | 14:45 | 13:35 |
| 05008 | День через три | 17:25 | 10:55 | День через три | 17:25 | 10:55 |
| 05004 | День через три | 18:35 | 09:45 | День через три | 18:35 | 09:45 |
| 05002 | День через три |  | 08:30 | День через три |  | 08:30 |

Круглогодично